



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISIS KINERJA JALAN TEUKU ISKANDAR BANDA ACEH AKIBAT HAMBATAN SAMPING

ABSTRACT

Ruas Jalan Teuku Iskandar merupakan salah satu ruas jalan yang cukup padat dengan tipe jalan 2/2UD. Jalan ini terletak di kawasan pertokoan Kota Banda Aceh, yang berdampak pada jumlah tarikan menuju kawasan tersebut. Permasalahan pada ruas Jalan Teuku Iskandar adalah banyaknya aktivitas hambatan samping seperti pejalan kaki, kendaraan berhenti/parkir, kendaraan lambat, kendaraan yang keluar/masuk sisi jalan, dan beberapa pedagang kaki lima. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap kinerja jalan pada Jalan Teuku Iskandar dan juga mengetahui kinerja jalan tersebut jika dilakukan skenario penghilangan hambatan samping. Parameter yang diperlukan untuk mengevaluasi kinerja jalan adalah volume lalu-lintas, hambatan samping, kecepatan tempuh dan kapasitas jalan. Pengolahan dan analisa data dilakukan dengan metode MKJI 1997 dan indikator kinerja jalan dengan nilai RVK (rasio volume kapasitas). Pengamatan dilakukan selama 3 hari yaitu hari Rabu (2 Agustus 2017), Kamis (3 Agustus 2017) dan Sabtu (5 Agustus 2017). Setelah dilakukan pengolahan data, Sabtu 5 Agustus 2017 jam 18.00 – 19.00 WIB merupakan volume lalu lintas tertinggi sebesar 1440 smp/jam, kapasitas 2401 smp/jam, RVK = 0,60 (tingkat pelayanan B), dan hambatan samping 121 kej./jam (kelas rendah). Untuk lebih meningkatkan kinerja jalan, skenario penghilangan hambatan samping direncanakan dengan 3 skenario yaitu kondisi tanpa kendaraan berhenti/parkir (NO PSV), kondisi tanpa kendaraan keluar/masuk sisi jalan (NO EEV) dan kondisi tanpa kendaraan berhenti/parkir dan kendaraan keluar/masuk sisi jalan (NO PSV + NO EEV) . Skenario 3 merupakan yang paling efektif meningkatkan kinerja jalan dengan menurunkan hambatan samping, meningkatkan kapasitas, dan menurunkan RVK. Pada ruas tersebut kapasitas jalan menjadi 2453 smp/jam, RVK menjadi 0,587 (tingkat pelayanan A), dan hambatan samping menjadi 46 kej./jam (kelas sangat rendah). Dari hasil penelitian menunjukkan kinerja jalan pada Jalan Teuku Iskandar Banda Aceh masih cukup baik dimana rasio volume kapasitas masih jauh dari tolak ukur yang disyaratkan Permen PU No. 19/PRT/M/2011 yaitu $RVK < 0,85$.

Kata kunci : Volume Lalu-Lintas, Hambatan Samping, Kinerja Jalan, RVK.